

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Místní komunikace ulice Přemyslova, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 471/2, 471/14, 469/1, 116, 858/2, 114/5
Druh stavby: Účelová komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

A. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Navržená účelová komunikace slouží i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Je řešena bezbariérově. Příčný sklon vozovky je max. 2%. Podélný sklon vozovky je od 0,70% - 5,20%. Šířka vozovky je 3,10m. K třem bytovým domům navazující chodníky jsou v šířce 2,00m a příčném sklonu 2%. Navržená úprava je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Vodící linii bude tvořit na ÚK silniční betonová obruba převýšená 0,12m, na chodnících záhonová obruba, převýšená 0,06m. Patrně ze situace. V místě napojení chodníků na ÚK je obruba snižena na 0,02m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní. Pro hmatové úpravy – varovné pásy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Na začátku úpravy se ÚK napojí na ulici Přemyslova silniční obrubou snižovou na 0,02m a vodícím proužkem. Na ni se napojí přechod chodníku podél ulice Přemyslova. Patrně ze situace.

C. ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Pro tyto osoby není technicky odůvodněné řešení navrhovat.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

D. POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 kontrastní vůči ostatním použitým materiálům, prvky pro varovný pás. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.